

SÕITJATEVEO AVALIKU TEENINDAMISE LEPING LAAKSAARE-PIIRISSAAR PARVLAEVALIINIL

MTÜ Tartumaa Ühistranspordikeskus, registrikood 80426233, Riia tn 15, Tartu, mida esindab juhatuse liige Tõnis Piir, edaspidi nimetatud **Telli**ja

ja

AS Kihnu Veeteed, Pärnu maakond, Kihnu vald, Sääre küla, Kurase, 88005, registrikood 10867071, edaspidi nimetatud **Vedaja**, mida esindab juhatuse liige Andres Laasma,

eraldi ja koos nimetatud **Pool** või **Pooled**, on käesolevaga kokku leppinud alljärgnevas:

I Üldsätted

1. Lepingu objektiks on sõitjateveo avaliku liiniveoteenuse tellimine Tellija poolt ja teenuse osutamine Vedaja poolt reisiparvlaevaga „KOIDULA“ Laaksaare-Piirissaar laevaliinil ja riigivara kasutamine alates 1.01.2019 .a kuni 31.12.2028. a, aastase indikatiivse veomahuga **600** reisi.

2. Leping sõlmitakse ühistranspordiseaduse § 20 lg 1, lg 3 ja riigihangete seaduse § 120 lg 1 alusel, kooskõlas riigivaraseaduse riigivara kasutamise andmise sätetega ning vastavuses riigihanke „Vedaja leidmine Laaksaare-Piirissaar parvlaevaliinile“ (viitenumber 198978) tingimuste ja hankes edukaks tunnistatud pakkuja pakkumusega.

2.1. Lepinguga on lahutamatuult seotud riigihanke „Vedaja leidmine Laaksaare-Piirissaar parvlaevaliinile“ (viitenumber 198978) alusdokumendid. Lepingul on selle sõlmimise hetkel järgnevad lisad:

Lisa 1- Reisiparvlaeva „KOIDULA“ kasutusse andmise tingimused (*Märkus: lisatakse hankelepingu dokumentide hulka pärast KOIDULA rendile andmise tingimuste allkirjastamist vedaja ja kasutusse andja poolt*);

Lisa 2 – Sõiduplaan (*märkus: lepatakse kokku iga-aastaselt*);

Lisa 3 - Reisijate ja sõidukite üleveo hinnakiri Laaksaare-Piirissaar parvlaevaliinil;

Lisa 4 – Vedaja aruande vorm;

Lisa 5 – Vedaja riigihankes esitatud pakkumus.

II Riigivara kasutamine, Tellija tellimus ja Vedajale avaliku liiniveo toetuse maksmine

3. Vedajale antakse pärast Lepingu sõlmimist kasutada reisiparvlaev „KOIDULA“. Reisiparvlaev „KOIDULA“ kasutusse andmise tingimused on sätestatud käesoleva Lepingu lisa nr 1 „Reisiparvlaeva KOIDULA kasutusse andmise tingimused“. Vedajal on kohustus tagastada reisiparvlaev Kasutusse andjale pärast lepingu lõppemist töökorras olevana, arvestades normaalset kulumist vastavalt Lepingu Lisale 1.

3.1. Reisiparvlaeva kasutamise eest avaliku liiniveo teostamisel ei ole Vedaja kohustatud renti maksuma, küll aga kandma kulud, mis tagavad vara majandusliku säilimise ja mis tulenevad vara käitamisest, hooldamisest, korrashoiust, remondist, kindlustamisest ja muudest vara säilimiseks tehtavatest toimingutest.

4. Vedajal on õigus sõlmida iseseisvalt lepinguid veoteenuste tegemise kohta (juhuvedu) tingimusel, et see ei kahjusta käesoleva Lepingu täitmist. Eelnevalt Tellijaga kooskõlastatud juhuvedude teostamise eest maksab vedaja renditasu (tunnitasu, mille suurus leitakse valemiga $\text{renditasu tunnis} = \text{periooditasu}/600$).
5. Tellija tellib Vedajalt avaliku liiniveo korraldamisel sõidugraafikujärgseid reise käesoleva Lepingu Lisas 2 (sõiduplaan) toodud aegadel ja Lepingu alusel kokkulepitud mahus.
6. Tellijal ei ole õigust sõlmida lepinguid ja võtta rahalisi kohustusi eelseisvate eelarveaastate arvel rohkem kui riigieelarve seaduses näidatud mahus, mistõttu Tellija võtab endale rahalisi kohustusi eelarveaastate kaupa arvates vastava aasta eelarveseaduse vastuvõtmisest. Järgmise aasta liiniveo mahu prognoos täpsustatakse iga-aastaselt hiljemalt 1. maiks. Kui riigieelarvest rahaliste vahendite taotlemine eeldab nimetatud prognoosi varasemat esitamist, lepivad Pooled kokku prognoosi täpsustamise uue tähtpäeva.
7. Iga-aastase navigatsiooniperioodi pikkuse, sõidugraafiku ja veomahu osas kokkuleppe mittesaavutamisel või juhul, kui toetuse eraldamise otsust ei ole navigatsiooniperioodi alguseks vastu võetud, lähtutakse kuni kokkuleppe saavutamiseni või toetuse eraldamise otsuse vastuvõtmiseni ja kokkuleppe sõlmimiseni eelmise aasta sama perioodi liiniveo sõidugraafikust ja veomahust.
8. Reisiks nimetatakse käesolevas Lepingus parvlaeva ühesuunalist liikumist Laaksaare sadamast Piirissaare sadamasse või Piirissaare sadamast Laaksaare sadamasse.
9. Vedaja teostab reisijate paremaks teenindamiseks laevaliini lisareisi juhul, kui järgmist graafikujärgset reisi sellel päeval ei ole ja laev on sadamas (s.t. laev ei tee tühisõitu teisest sadamast), kui kokkulepitud sõidugraafik seda ajaliselt võimaldab, kui see ei ole vastuolus laevapere liikmete töö- ja puhkeaja piirangutega ning kui see on Vedajal tehniliselt võimalik. Lisareis tehakse juhul, kui sadamas on ootel vähemalt 35 reisijat ning laev on vaba. Lisareise tehakse ainult graafikujärgsete reiside päevadel.
10. Tellija võib eelneva etteteatamisega tellida lisareise sõidugraafiku ajutise tihendamise eesmärgil. Lisareise saab tellida vaid aegadel, mil laev on vaba.
11. Vedaja on kohustatud tegema eraldi reise ohtlike veoste vedamiseks. Nimetatud vedude arv määratakse kooskõlastatult Tartu Vallavalitsusega ja lülitatakse sõidugraafikusse.
12. Käesoleva Lepingu punktides 9 ja 10 sätestatud sõidugraafiku väliste lisareiside ja p 11 sätestatud ohtlike veoste reiside teostamise eest tasustatakse vastavalt Vedaja pakkumises esitatud reisis tasule. Ühesuunalise reisi (ühest sadamast teise sadamasse) tellimisel maksab Tellija Vedajale reisis tasu kahe (2) reisi eest.
13. Lepingu täitmiseks kohustub Tellija maksma Vedajale avaliku liiniveo toetust üksnes osutatud veoteenuse eest ja osutatud veoteenuse kulude alusel vastava eelarveaasta riigieelarvest selleks Tellijale sihtotstarbeliselt eraldatud vahendite arvelt seaduses ja Lepingus sätestatud korras ning arvestades Vedaja poolt riigihankes esitatud pakkumust, mis on käesoleva Lepingu Lisa 5.
14. Vedaja jääb riigihankes esitatud pakkumusega seotuks kogu Lepingu kehtivuse ajaks.

15. Tellija maksab Vedajale avaliku liiniveo toetusena reisi- ja periooditasu. Vedaja võib talle makstud avaliku liiniveo toetust kasutada üksnes järgmiste avaliku liiniveoga seotud kulude katmiseks:

- 1) tööjõukulu (sh laevapersonal, kaldapersonal, üldhalduspersonal);
- 2) sadamatasud (sh kaitasu, reisijatasu);
- 3) sadamateenused;
- 4) vajadusel asenduslaeva rent eelneval kokkuleppel Tellijaga;
- 5) kütus ja määrdeained;
- 6) remont (sh klassiremont, dokiremont, jooksev remont);
- 7) kindlustus;
- 8) kalda tegevuskulud ja administratsioonikulud;
- 9) muud kulud, mis on veoteenuse osutamiseks vajalikud.

16. Maksmisele kuuluvat reisisu vähendatakse laekunud piletitulu (koos broneerimistasudega) võrra. Kui laekunud tulu pileti- ja broneerimistasust on suurem kui reisisu eest arvestatud tasu, võetakse seda arvesse järgmiste väljamaksete tegemisel. Piletihinna kehtestamisel ja muutmisel lähtutakse ühistranspordiseaduse sätetest.

17. Tellijal on õigus peatada vedude eest reisisu tasumine ja Vedajal on õigus peatada vedude teostamine, kui Tellijal ei ole piisavalt rahalisi vahendeid reisisu maksmiseks.

18. **Reisisu** on avaliku liiniveo toetuse osa, mis kuulub Tellija poolt Vedajale tasumisele eraldi iga teostatud reisi eest. Reisisu võimaldab Vedajal katta teostatud reiside arvust sõltuvaid liiniveo muutuvkulud.

19. Reisisu arvestatakse Vedajaga kokku lepitava sõidugraafiku järgsete tegelikult teostatud reiside, samuti Lepingus ettenähtud juhtudel sõidugraafiku väliselt teostatud lisareiside ja vastavalt Lepingule sõidugraafikusse lisatud ohtlikke veoste reiside eest.

20. Reisisu suurus on määratud vastavalt Vedaja poolt riigihankes esitatud pakkumusele **42,13** (nelikümmend kaks koma kolmteist) eurot ühe reisi kohta. Hinnale lisandub käibemaks.

21. Reisisu makstakse peale iga kuu lõppu järgneva kuu 20. kuupäevaks või hiljemalt 10 päeva jooksul pärast aruande esitamist või aruande kohta Vedaja selgituse või täiendavate andmete saamisest.

22. **Periooditasu** on avaliku liiniveo toetuse osa, mis kuulub Tellija poolt Vedajale tasumisele igal lepinguaastal, sõltumata teostatavate reiside arvust. Periooditasu võimaldab Vedajal katta kõik muud kulud, mis on vajalikud nõuetele vastava liiniveo teostamiseks (sh remondid, hooldused, laeva hoidmine navigatsioonide vahelisel perioodil jt) ning mida Vedaja ei kata reisisu arvel.

23. Periooditasu suurus on määratud vastavalt Vedaja poolt riigihankes esitatud pakkumusele **373 785** (kolmsada seitsekümmend kolm tuhat seitsesada kaheksakümmend viis) eurot aastas. Hinnale lisandub käibemaks.

24. Periooditasu makstakse Vedajale iga kuu 20. kuupäevaks. Jaanuaris makstakse periooditasu Vedajale mitte enne, kui Tellijal on võimalik selleks kasutada vastava aasta riigieelarvelisi vahendeid.

25. Reisitasu ja periooditasu suurust võib vajadusel korrigeerida Lepingu kehtivuse ajal üks kord aastas. Korrigeerimisel võetakse arvesse Statistikaameti statistikal põhinevat tarbijahinnaindeksi muutust, Statistikaameti statistikal põhinevat hinnatud keskmise brutokuupalga muutust veonduse ja laonduse tegevusalal ning sadamatasude muutust. Korrigeeritud tasud ümardatakse täissentideni. Järgmise korrigeerimise aluseks on ümardatud tasud. Tasude korrigeerimise kokkulepe sõlmitakse Lepinguga lisana.

Reisitasu ja periooditasu suurust korrigeeritakse Lepinguga kehtivuse ajal järgmiselt:

- 1) Reisitasu korrigeeritakse tarbijahinnaindeksi muutuse osas üks kord aastas alates 1. jaanuarist 2020.

$$Reisitasu_n = Reisitasu_{n-1} * (1 + THI\ muutus_{n-1}),$$

kus

n = aasta 2020-2028

$Reisitasu_n$ on reisitasu reisi kohta, mis kehtib aastal n sooritatud reise osas.

$THI\ muutus_{n-1}$ on Statistikaameti poolt avaldatav lõplik hinnang aastase tarbijahinnaindeksi protsentuaalse muutuse kohta aastal $n-1$ võrreldes eelmise aasta keskmisega. Tarbijahinnaindeksiga korrigeeritakse reisitasu esimest korda 2020. aastal.

- 2) Periooditasu korrigeeritakse üks kord aastas alates 1. jaanuarist 2020.

$$Periooditasu_n = Periooditasu_{n-1} * (0,4 * PALK_{n-2} / PALK_{n-3} + 0,6 * (1 + THI\ muutus_{n-1})),$$

kus

n = aasta 2020 – 2028

$Periooditasu_n$ on periooditasu, mis kehtib aastal n osutatud veoteenuse eest

$PALK_{n-2}$ on Statistikaameti poolt hinnatud keskmine brutopalk veonduse ja laonduse tegevusalal aastal $n-2$. Lõplikud hinnangud keskmise palga kohta avaldatakse aruandeaastale järgneva aasta märtsis.

$THI\ muutus_{n-1}$ on Statistikaameti poolt avaldatav lõplik hinnang aastase tarbijahinnaindeksi protsentuaalse muutuse kohta aastal $n-1$ võrreldes eelmise aasta keskmisega.

Sadamatasude ja sadamateenuste ning riiklikult kehtestatud maksude ja hindade muutumisest tulenev Vedaja kulude suurenemine kuulub Vedajale eraldi kompenseerimisele juhul, kui tasude korrigeerimismehhanism ei kata sadamatasude ja sadamateenuste ning riiklikult kehtestatud maksude ja hindade tõusu.

26. Reisi- ja periooditasu korrigeeritakse esimest korda 2020. aastal.

27. Tellijal on õigus Lepinguga kehtel kuni 20% ulatuses muuta esialgset kokkulepitut veomahtu (600 reisi) arvestusega, et reise arvu suurendamine ei too kaasa vajadust täiendava laevapere palkamiseks. Mahu suurendamisel muutub proportsionaalselt Vedajale makstav kogu toetus

(v.a toetus ühe reisi eest). Mahu vähendamisel ei muudeta Vedajale makstavat kogu toetust (v.a toetust ühe reisi eest).

III Avaliku liiniveo tingimused

28. Vedaja teostab Laaksaare-Piirissaare laevaliinil avalikku liinivedu Lepingus ning selle juurde kuuluvates dokumentides (sh Vedaja riigihankes esitatud pakkumuses) sätestatud tingimustel ning kooskõlas Eesti Vabariigi õigusaktide ja rahvusvahelise õigusega.

29. Parvlaevakaisid ja teisi sadamarajatisi valdab ning sadamateenuseid osutab AS Saarte Liinid (www.saarteliinid.ee). Vedaja peab sõlmima sadamateenuste ostmiseks sadamate valdajaga eraldi lepingu(d). Vedaja kannab kõik sadamateenustega seotud kulud (sh reisija- ja kaitasu, laevade sildumine, ärasildumine, vee- ja elektrienergiaga varustamine, vedelkütuse punkerdamine, prügi äravedu ja muud teenused).

30. Vedaja on kohustatud:

- 1) korraldama sõidupiletite müügi, piletikontrolli ja broneerimise ning tagama müügi ja broneerimise Lepingu alusel korraldatavatele reisidele kooskõlas kehtestatud sõidupiletite hindadega ning rakendama seadusega või selle alusel kehtestatud sõidusoodustusi;
- 2) teostama reisi kokkulepitud sõidugraafikus sätestatud aegadel, välja arvatud vääramatu jõu tingimustes;
- 3) informeerima Tellijat ning avalikustama sõidugraafiku vähemalt kaks (2) nädalat enne selle kehtima hakkamist vähemalt ühes Tartu maakonnas enamlevinud ajalehes (nt Tartu Postimees), Laaksaare ja Piirissaare sadamas, liinil sõitvas laevas ning Vedaja veebilehel;
- 4) korraldama reisiparvlaeva laadimise ja lossimise ning sõitjate ohutu pealevõtmise ja laevalt lahkumise;
- 5) korraldama parvlaeval sõitjate teenindamise;
- 6) tagama sõitjate mereohutuse;
- 7) teavitama Tellijat, Tartu Vallavalitsust ja kliente õigeaegselt ning otstarbekal viisil takistustest ning viivitustest sõidugraafiku järgse liiniveo teostamisel;
- 8) pidama arvestust Lepingu alusel teostatava avaliku liiniveo ja juhuveo kohta seadusandluses ja Lepingus sätestatud viisil ning esitama Tellijale vastava aruandluse;
- 9) maksma mittesihipäraselt kasutatud liiniveo toetuse Tellijale tagasi;
- 10) esitama Tellija nõudmisel piletimüüki puudutava andmestiku vastavalt Lepingus sätestatule;
- 11) vedama avaliku liiniveo käigus sõitjaid, sõidukeid ning nendega veetavaid kaupu Lepingus sätestatud tingimustel. Vedaja võib seadusandluses sätestatud juhtudel, samuti kooskõlas kinnitatud ja Tellija poolt kooskõlastatud sõitjate- ja sõidukiveo tüüptingimustega keelduda sõidukite ja nendel asuvate kaupade vedamisest, mis võivad kahjustada parvlaeva, sellega vaatavaid muid sõidukeid, kaupu või sõitjaid. Vedajal on õigus peatada sõitjate ja lasti vedu, kui ei ole tagatud sõitjate, lasti või parvlaeva ohutus, informeerides sellest koheselt Tellijat.

31. Vedaja kohustub ette valmistama iga-aastase sõidugraafiku, kooskõlastama selle Tartu Vallavalitsusega ja esitama Tellijale kinnitamiseks. Kui esitatud sõidugraafikut ei kooskõlastata või ei kinnitata, lähtutakse eelmise aasta sama perioodi sõidugraafikust. Kui 2019. a navigatsioonihooaja alguseks ei ole sõidugraafikut kinnitatud, käsitletakse kuni graafiku kinnitamiseni teostatud reise lisareisidena (sh katsetuste ajal teostatud reisid) käesoleva Lepingu punkti 10 tähenduses.

32. Kui Vedaja soovib muuta kinnitatud sõidugraafikut, tuleb see eelnevalt kooskõlastada Tellijaga. Tellija tellimuse suurenemisel või vähenemisel sõidugraafikujärgsete reiside arvu lisandumisel või vähendamisel või sõidugraafiku muutmisel kinnitab Tellija uue sõidugraafiku.

33. Vedajal on õigus kehtestada avaliku liiniveo teostamise käigus sõlmitavatele veolepingutele kohalduvad sõitjate- ja sõidukiteveo tüüptingimused. Tüüptingimused peavad vastama kehtivatele õigusaktidele ning olema enne nende kinnitamist Vedaja poolt saanud kooskõlastuse Tellijalt.

34. Vedaja tagab sõidugraafiku järgimise ning sõitjate tavapärase teenindamise kogu navigatsiooniperioodi jooksul, välja arvatud Lepingus vääramatu jõuna käsitletavates tingimustes.

35. Vedaja sõlmib oma nimel, kulul ning vastutusel kõik lepingud kolmandate isikutega, mis on vajalikud laeva korrashoiuks ning Vedaja poolt häireteta avaliku liiniveo korraldamiseks Lepingus kokkulepitud tingimustel.

IV Vääramatu jõud

36. Pooled ei kanna vastutust käesoleva Lepingu mittetäitmise või mittekohase täitmise eest, kui see on toimunud Vääramatu jõu (*Force Majeure*) tingimustes, välja arvatud juhul, kui käesoleva Lepingu mittetäitmine või mittekohane täitmine oli tingitud Poole ebaõigest tegevusest või tegevusetusest. Vääramatu jõu asjaolude esinemisest tuleb teist poolt viivitamata informeerida. Vääramatu jõu tõttu ärajäänud reisi eest Vedajale Toetust ei maksta;

37. Vääramatu jõuna (*Force Majeure*) käsitletakse käesolevas Lepingus Lepingu täitmist takistavaid põhjusi, mis ei allu Poolte kontrollile ega ole Poolte poolt välditavad ega kõrvaldatavad. Selliste põhjuste hulka kuuluvad muuhulgas streigid, sõjad, mässud, muud massilised korratused, epideemiad, samuti põhjused, mida rahvusvaheline meresõidu kohtupraktika või Eesti kohtupraktika käsitleb Vääramatu jõuna. Loodusnähtusi (sealhulgas, kuid mitte ainult jää, udu, lainetus) loetakse käesoleva lepingu mõttes Vääramatuks jõuks (*Force Majeure*) juhul, kui laevaliinil kasutatava reisilaeva sertifikaadiga ettenähtud tehniline seisund ja parameetrid ei võimalda tagada nendes oludes ohutut meresõitu vastavuses "Meresõiduohutuse seadusega" või reisilaeva ohutut sadamast lahkumist või sildumist ning laeva kapten on ohutut meresõitu takistavatest asjaoludest teavitanud lähte- ja sihtsadama kaptenit või teda asendavat isikut.

V Vedaja tegutsemine erandolukorras

38. Erandolukorras, kui Vedajal tehnilise, ilmastikuoludest tulenevatel või muudel põhjustel ei ole võimalik jätkata sõidugraafiku järgset avalikku liinivedu, on Vedaja kohustatud võtma tarvitusele kõik endast olenevad abinõud sõidugraafiku järgse avaliku liiniveo võimalikult kiireks taastamiseks. Erandolukorrast, mis takistab sõidugraafiku järgset avalikku liinivedu, on Vedaja kohustatud viivitamatult teavitama Tellijat.

39. Juhul, kui erandolukorrast tingitud liiklustakistus kestab üle kahe tunni, on Vedaja kohustatud takistusest teavitama lisaks Tellijale ja Tartu Vallavalitsusele ka avalikkust.

40. Juhul, kui sõidugraafiku järgse avaliku liiniveo katkemine kauemaks kui 48 tunniks on tingitud reisiparvlaeva rikkest, lepivad Vedaja ja Tellija eraldi kokku sõidugraafikujärgse liikluse taastamiseks rakendatavad meetmed.

Juhul, kui rasketest ilmastikuoludest, sealhulgas, kuid mitte ainult jää, udu, tuul, lainetus (lainekõrgus, tuule kiirus ja vee voolu kiirus vastavalt laeva ohutuse tunnistusele), tingituna ületab reisi kestus sõidugraafikujärgse reisi kestus enam kui kaks korda ning see ei ole põhjustatud reisiparvlaeva tehnilisest rikkest, arvestatakse reisisasu selle reisi eest kahekordses määras. Vedaja teavitab sellisest reisist Tellijat vastavalt Lepingu p 30 alapunktile 7, samuti esitab selle kohta andmed Lepingu Lisa 4 sätestatud aruandes.

VI Kindlustus

41. Vedaja on kohustatud sõlmima vastutuskindlustuslepingu(d), mis tagavad reisiparvlaevale, sõitjatele, kolmandatele isikutele, pagasitele, sõidukitele ja kaubale tekitatud kahjude hüvitamise ning esitama kindlustuspoliiside koopiaid Tellijale. Kui esitatava vastutuskindlustuslepingu kehtivusaeg on lühem kui Lepingu kehtivusaeg, on Vedaja kohustatud hiljemalt 30 päeva enne vastutuskindlustuse lepingu kehtivusaja lõppemist esitama igakordselt Tellijale uue vastutuskindlustuslepingu.

VII Aruandlus

42. Vedaja on kohustatud pidama arvestust Lepingu alusel teostatava avaliku liiniveo kohta. Kommertsvedude (juhuveod) ja muu ettevõtluse majandusarvestus tuleb pidada eraldi avaliku liiniveo majandusarvestusest.

43. Tellijal on õigus saada Vedajalt punktis 47 sätestatud korras informatsiooni avaliku liiniveo reise, kulude ja tulude kohta.

44. Vedaja on kohustatud esitama Tellijale elektrooniliselt ja töödeldaval kujul digitaalselt allkirjastatuna Tellija poolt aktsepteeritavas formaadis iga kalendrikuu kümnendaks (10.) kuupäevaks aruande vastavalt Lepingu Lisas 4 toodud vormile eelmisel kalendrikuul teostatud avaliku liiniveo ja avaliku liiniveo toetuse kasutamise kohta ning andma Tellijale viimase nõudmisel aruande kohta selgitusi ja lisateavet, sh võimaldama Tellija volitatud isikutel kontrollida Vedaja tegevuskohas avaliku liiniveo kohta peetavat arvestust (sealhulgas tutvuda vastavate raamatupidamise algdokumentide ja reisiparvlaeva dokumentidega).

45. Tellijal on õigus muuta Lepingu punkti 47 kohase aruandluse vormi, kui seda tingib seadusandluse või majandusarvestuse põhimõtete muutumine.

46. Tellija tagab, et kontrollimise käigus Tellijale teatavaks saanud Vedaja ärisaladus hoitakse konfidentsiaalsena tingimusel, et Vedaja on Tellijat eelnevalt teavitanud teabe konfidentsiaalsusest või andmekandjad on vastavalt märgistatud. Ärisaladuseks ei loeta õigusaktide kohaselt avalikustamisele kuuluvat või avalikustatud teavet.

47. Vedaja on kohustatud esitama Tellijale elektroonselt Tellija nõudmisel Tellija määratud ajaperioodi kohta kogu piletimüüki puudutava andmestiku vastavalt Tellija poolt heakskiidetud vormile ja võimaldama Tellija nõudmisel Tellija volitatud isikutel tutvuda kogu piletimüügi andmestikuga kohapeal. Vedaja on kohustatud esitama Tellijale, viimase nõudel avaliku

liiniveo ja avaliku liiniveoga seotud majandustegevuse kohta muud informatsiooni, mis on vajalik liikluse kavandamiseks ja transpordiuuringuteks.

VIII Piletikontrolli korraldamine

48. Vedaja ei tee Tellijale takistusi reisijate piletikontrolli korraldamiseks.

49. Vedaja annab piletikontrolli teostava ametiisiku nõudmisel andmestiku vastavale reisile müüdud piletite kohta. Andmestiku esitamist taotleval ametiisikul peab esitama töötõendi või volitusi tõendava dokumendi.

IX Viivis, leppetrahv

50. Lepingus ettenähtud maksetega viivitamisel on viivitanud Pool kohustatud maksma Teisele Poolele viivist 0.2 % päevas viivitatud summast. Viivise tasumine ei vabasta viivitanud Poolt Lepingus ettenähtud makse tasumise kohustusest.

51. Kui Vedaja ei alusta veoteenuse osutamist Lepingus ja selle lisades kokkulepitud korras ja mahus on Tellijal õigus Lepingust taganeda või see üles öelda ja nõuda Vedajalt leppetrahvi kuni 10 000 (kümme tuhat) eurot. Tellijal puudub õigus nõuda leppetrahvi tasumist, kui Vedaja ei täida Lepingus toodud kohustusi vääramatul jõul tõttu või asjaolude tõttu, mille eest vastutab Tellija.

52. Kui Vedaja lõpetab ühepoolset veoteenuse osutamist, järgimata lepingu ülesütlemise korda, on Tellijal õigus nõuda Vedajalt leppetrahvi kuni 32 000 (kolmkümmend kaks tuhat) eurot. Tellijal puudub õigus nõuda leppetrahvi tasumist, kui Vedaja ei täida Lepingus toodud kohustusi vääramatul jõul tõttu, või asjaolude tõttu, mille eest vastutab Tellija.

53. Tellijal on õigus igakordselt nõuda Vedajalt leppetrahvi kuni 1000 (tuhat) eurot juhul, kui Vedaja rikub korduvalt (kaks korda ja enam aastase perioodi jooksul) ja olulisel määral avaliku liiniveo kohustust ning Tellijat teavitamata jätab ära sõidugraafiku järgse reisi või muul põhjusel, kui vääramatul jõul või tehnilise rikke tõttu ning ei kõrvalda rikkumist Tellija poolt rikkumise kõrvaldamiseks antud mõistliku tähtaja jooksul.

X Lepingu kehtivus ja muutmine

54. Leping jõustub selle allakirjutamisest Poolte poolt ning kehtib kuni Lepingus sätestatud tingimustel veoteenuse osutamise lõppemiseni. Leping toob Tellijale alates avaliku teenindamise kohustuse alustamisest (st alates liiniveo alustamisest) kohustuse maksta Vedajale tasu vastavalt Lepingus sätestatule. Leping toob Vedajale pärast reisiparvlaeva üleandmist-vastuvõtmist Kasutusse andja poolt kohustuse teostada avalikku liinivedu õigusaktides ning Lepingus sätestatud tingimustel ja korras.

Juhul, kui hankelepingu sõlmimine viibib hanke vaidlustamise tõttu või muul põhjusel ning hankelepingu sõlmimine toimub ajal, mil veoteenuse osutamise periood on juba alanud, nihkub veoteenuse osutamise algusperiood hankelepingu sõlmimise viibimise aja võrra edasi,

55. Pooled juhivad Lepingu täitmisel Lepingust ning Lepinguga reguleerimata küsimustes Eesti Vabariigis kehtivatest õigusaktidest ja heast tavast. Kui üks või mitu Lepingu sätet osutuvad kehtetuks seoses nende vastuoludega teiste seaduste või teiste õigusaktidega, ei too

nende kehtetus kaasa kogu Lepingu või teiste sätete kehtetust. Sel juhul kohaldavad Pooled Lepingu neid sätteid, mis on lähedased kehtetule sättele ning teevad endast oleneva kehtetu sätte asendamiseks või muul viisil vastavusse viimiseks õigusaktidega.

56. Poolel on õigus teha ettepanekuid Lepingu muutmiseks, tehes selleks teisele Poolele vastava kirjaliku ettepaneku. Teine Pool on kohustatud ettepanekule vastama ühe (1) kuu jooksul arvates ettepaneku saamisest. Lepingu muutmisel arvestavad pooled muuhulgas riigihangete seaduses hankelepingu muutmisele sätestatud nõudeid.

Pooled vaatavad iga-aastaselt läbi Lepingu ja selle lisad ning annavad hinnangu Lepingu täitmisele. Vajadusel alustatakse läbirääkimisi järgmise aasta avaliku veoteenuse osutamise tingimuste üle, arvestades Lepingus ja seadusandluses, sh riigihangete seaduses toodud tingimusi.

57. Kõik muudatused Lepingus ja selle Lisades vormistatakse kirjalikult Lepingu lisadena ning allkirjastatakse Poolte allkirjaõiguslike isikute poolt.

XI Lepingu ennetähtaegne lõpetamine

58. Lepingu ennetähtaegne lõpetamine on lubatud:

- 1) poolte kokkuleppel;
- 2) lepingu ennetähtaegse ülesütlemise teel, teatades sellest kirjalikult teisele Poolele vähemalt kuus (6) kuud ette;
- 3) tellija erakorralise ülesütlemise teel, teatades sellest kirjalikult Vedajale vähemalt kuus (6) kuud ette, kui Vedaja on korduvalt (vähemalt kolm (3) korda aastase perioodi jooksul) rikkunud oluliselt Lepinguga võetud kohustusi ja Tellija on viivitamatult pärast rikkumisest teada saamisest sellest Vedajale kirjalikult teatanud, kehtestanud mõistliku tähtaja rikkumise kõrvaldamiseks ning hoiatanud Vedajat Lepingu lõpetamise eest rikkumise kordumise korral;
- 4) tellija erakorralise ülesütlemise teel, teatades sellest ette vähemalt kaks (2) kuud, kui Vedaja tegevusluba meretransporditeenuse osutamiseks tunnistatakse kehtetuks;
- 5) vedajal on õigus Tellija olulise Lepingu rikkumise tõttu Leping ennetähtaegselt üles öelda. Oluliseks Lepingu rikkumiseks loetakse Lepingu alusel maksmisele kuuluvate summade tasumisega viivitamist vähemalt kolmel (3) korral aastase perioodi jooksul või muud olulist rikkumist, mis teeb võimatuks või raskendab oluliselt Lepingu jätkamist senistel tingimustel. Juhul, kui Vedaja ütleb Lepingu üles käesolevas punktis toodud alusel, on Vedajal õigus nõuda Tellijalt leppetrahvi tasumist summas kuni 32 000 (kolmkümmend kaks tuhat) eurot.

XII Vaidluste lahendamine

59. Pooled lahendavad Lepingu täitmisel tekkivad vaidlused läbirääkimiste teel kahe kuu jooksul arvates ühe Poole poolt teise Poole informeerimisest alates. Kui vaidlust ei õnnestu lahendada läbirääkimiste teel, lahendatakse see Eesti Vabariigi kohtus vastavalt kehtivale õigusele.

60. Lepingu tõlgendamisel lähtutakse Poolte ühisest tegelikust tahtest. Kui Poolte ühist tegelikku tahet ei õnnestu kindlaks teha, tuleb Lepingut tõlgendada nii, nagu teise Poolega samasugune mõistlik isik pidi Lepingut samade asjaolude esinemise korral mõistma. Lepingu tingimust tuleb tõlgendada koos Lepingu teiste tingimustega, andes igaühele neist tähenduse, mis lähtub Lepingu kui terviku tähendusest.

XIII Teated ja informatsioon

61. Lepingu täitmisega seotud teated ja informatsioon loetakse Lepinguga kooskõlas esitatuks, kui need on kirjalikult või kirjalikku taasesitamist võimaldavas vormis teisele Poolele. Teated edastatakse järgnevatel aadressidel:

Tellijaja: MTÜ Tartumaa Ühistranspordikeskus, Riia tn 15, Tartu;
e-post: tonis.piir@tartumaa.ee
kontaktisik: Tõnis Piir

Vedaja: AS Kihnu Veeteed
e-post: veeteed@veeteed.com
kontaktisik: Andres Laasma

Muul viisil võivad Pooled vahetada teateid, mis on kiireloomulise iseloomuga või mille edastamisel puuduvad õiguslikud tagajärjed.

/allkirjastatud digitaalselt/

Tellijaja:
MTÜ Tartumaa Ühistranspordikeskus
Tõnis Piir

/allkirjastatud digitaalselt/

Vedaja:
AS Kihnu Veeteed
Andres Laasma